

UNIVERSITI SAINS MALAYSIA

Peperiksaan Semester Kedua

Sidang 1987/88

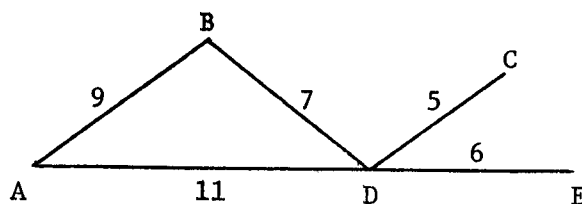
HGM 434 - Geografi Pengangkutan

Tarikh: 11 April 1988

Masa: 9.00 pagi - 12.00 tengahari
(3 jam)

Jawab **EMPAT(4)** soalan. Setiap soalan akan membawa 25 markah.

1. Sejauh manakah rangka konseptual geografi pengangkutan sosial Rimmer sesuai untuk memahami sistem pengangkutan di Malaysia.
2. Struktur reruang kos pengangkutan membawakan implikasi yang nyata bagi soal lokasi kegiatan ekonomi, lebih nyata daripada apa yang terkandung di dalam model-model klasik (mn. model Von Thunen). Jelaskan dengan merujuk kepada contoh-contoh tertentu.
3. (a) Bagi jaringan pengangkutan yang berikut gunakan graf bernilai (matrik L) untuk menentukan taraf kebolehsampaian bagi nod-nod ini.



masa perjalanan (jam)

- (b) Telitikan tiga keadaan berbeza yang menunjukkan bagaimana ukuran ini boleh digunakan.
 - (c) Apakah kekurangan ukuran-ukuran seperti ini?
4. Tuliskan nota mengenai semua daripada yang berikut:
 - (a) hukum pembiasan di dalam geografi pengangkutan,
 - (b) masalah "travelling salesman",
 - (c) masalah lokasi poin terapung, dan
 - (d) masalah "spanning tree".

.../2

5. (a) Bandingkan dan bezakan di antara model normatif dan model analitik di dalam kajian aliran pengangkutan.

(b) Bagaimanakah pendekatan perilaku (behavioural) dapat mengatasi kelemahan-kelemahan model-model normatif dan analitik ini?
6. Kaedah kos-manfaat bukanlah kaedah yang sesuai untuk menilai impak projek-projek pengangkutan, khasnya di kawasan desa. Bincangkan.
7. Logik perbincangan di dalam geografi pengangkutan pada biasanya adalah seperti berikut: tenaga → stok → jaringan → aliran → impak. Merujuk kepada projek yang dijalankan oleh anda, sejauh manakah logik ini sesuai untuk memahami keadaan pengangkutan di bandaraya Georgetown?

-ooo000ooo-